

200 επετειακά χρόνια εν ΠΛΩ: η ακριτική Χίος στο παγκόσμιο ναυτιλιακό γίγνεσθαι¹

Ρότα θαλασσινή ανάμεσα στους αιώνες

Αν η ναυτοσύνη είναι συνδυαστικό αποτέλεσμα γεωγραφικών παραγόντων, ιστορικής παράδοσης και εξειδίκευσης στα πλαίσια άλλοτε περιορισμένων εναλλακτικών, άλλοτε συμπληρωματικών δραστηριοτήτων, όλη η περιοχή του Βορείου Αιγαίου, που περιλαμβάνει τους ναυτότοπους-κοιτίδες ναυτιλιακής επιχειρηματικότητας² της Χίου, των Οινουσσών και των Ψαρών, είναι προεξάρχον έμβλημα της.

Αν η ναυτιλία των Ελλήνων - αυτή που με τη δημιουργία του Νέου Ελληνικού Κράτους θα γίνει επιτέλους η ελληνική ναυτιλία των Νεότερων Χρόνων - αποτελεί παράδειγμα διαδοχής (πολλαπλών) αναγεννήσεων και καταστροφών, το βορειοανατολικό αυτό κομμάτι της νησιωτικής Ελλάδας εκπροσωπεί ένα σχήμα εξίσου εμβληματικής επιτυχίας παρά τις συμπληγάδες πολλαπλών θυσιών και πληγμάτων.

Ατενίζοντας κανείς - από αέρα ή θάλασσα - τον όγκο της Χίου, με προπομπό νοτιοδυτικά του τα Ψαρά και βορειοανατολικά την ακριτική φρουρά του συμπλέγματος των Οινουσσών, θαρρεί πως αντικρύζει καταγεγραμμένο στην ακτογραμμή το στίγμα ανθρώπων που προτάσσουν τη δημιουργία στη ρότα τους μέσα στο χρόνο. Μια πορεία που τη θέλησαν ειρηνική αν και συχνά συναντιόταν με την καταστροφή. Η κοινή μοίρα όμως είχε και την άλλη όψη αναπάντεχων αναγεννήσεων χάρη σε ένα φρόνημα που, με στήριγμα την αλληλεγγύη³ και την ισχυρή δικτύωση⁴, μετέβαλε διάσωση και επιβίωση σε επιτυχία. Αυτή η ανατρεπτική μετατροπή - με κόπο, ευρηματικότητα και θυσίες - εμποδίων σε ευκαιρίες υπήρξε διαχρονικά και το νοερό λάβαρο της ναυτικής και ναυτιλιακής Χίου.

Ίχνη της ναυτικής Χίου στην ιστορία

Το νησί, μέσα από περιπέτειες και κατακτητές που περιλαμβάνουν και τις δύο ναυτικές δυνάμεις της Μεσαιωνικής Μεσογείου, την Γένοβα και τη Βενετία⁵ και την μακρά κατοχή από τους

¹ Για το κείμενο συνεργάστηκαν τα μέλη του ΤΝΕΥ: Καθ. Μαρία Λάμπρου, Πρόεδρος Τμήματος, Καθ.Αμαλία Πολυδωροπούλου, Διευθύντρια ΝΑ.Μ.Ε, Καθ.Σεραφεΐμ Κάπρος, Διευθυντής MBA in Shipping και Καθ.Ελένη Θανοπούλου. Το κείμενο επιμελήθηκε η ερευνήτρια του Τμήματος Μαριάνθη Αναστασιάδου ενώ φωτογραφικό υλικό προσέφερε το Ναυτικό Μουσείο Χίου στο οποίο εκφράζονται πολλές ευχαριστίες.

² Όπως προεπαναστατικά και της ναυπηγικής.

³ Το απόσπασμα του Ψαριανού πυρπολητή, μετέπειτα υποναυάρχου, είναι χαρακτηριστικό για τη διάσωση των Χιωτών στη Μεγάλη Σφαγή του 1822 «Το πλήθος όπερ συνήχθη εκάλυπτε τα παράλια και τας κοιλάδας και τους λόφους από την Βολισσό έως άνωθεν προς τον βορρά του Αγίου Ισιδώρου. Ευρίσκετο δεν άπαν τούτο το πλήθος, ένεκα της οδοιπορίας, γυμνόν, ανυπόδητον και άνευ άρτου και ύδατος· οι δε κλαυθοί και αι γοεραί φωναί των γυναικών και παιδων ηκούοντο μακρόθεν από πολλών ωρών διάστημα και εκίνουν εις δάκρυα, ου μόνον πάσαν ψυχή ζώσαν, αλλά και αυτήν την γην, ήτις εφαινέτο συμπάσχουσα εις τα δεινά των. . . , (Νικόδημος, Κ., ΥΠΟΜΝΗΜΑ, Τόμος Α' σελ. 161), όπως αναφέρεται στο Καλτσά, Γ. (1993). Αναφορά στην Ιστορία των Ψαρών. Ψαρά, έκδοση διαθέσιμη διαδικτυακά στο <https://www.dimosparon.gr/media/43632/Αναφορά%20στην%20ιστορία%20των%20Ψαρών.pdf>.

⁴ Βλ. Χαρλαύτη, Τζ. (2001). *Ιστορία της Ελληνόκτητης Ναυτιλίας*. Νεφέλη.

⁵ Με την πρώτη να κυριαρχεί με μια ιδιότυπη συμφωνία με τον Βυζαντινό αυτοκράτορα στο νησί για πάνω από 200 χρόνια μετά την επίθεση στο νησί το 1346 με ένα μικρό διάλειμμα υπό τους Βενετούς.

Οθωμανούς μετά το 1566⁶, καταγράφει στον ισολογισμό του χρόνου την ελεύθερη παρουσία του στη θάλασσα για χιλιετίες με, στη νεότερη εποχή, τις Οινούσες συντρόφους στο ταξίδι του ελληνόκτητου στόλου προς την παγκόσμια κορυφή.

«Ναυς δε παρέχοντες» κι όχι «φόρου υποτελείς» ο Θουκυδίδης μας παραδίδει πως οι Χίοι «αυτόνομοι ξυνέσποντο» στην εκστρατεία της Σικελίας τον 5^ο π.Χ. αιώνα ενώ, το ένα μετά το άλλο, τα στρώματα των διαδεχόμενων στο χρόνο οικισμών που αναδύθηκαν μέσα από τις αποκαλυπτικές ανασκαφές στον Εμποριό, διηγούνται τη βαθιά ελληνικότητα του νησιού που αναπτύσσεται με μια θάλασσα να το χωρίζει μα και να το ενώνει με την απέναντι ακτή στην Ιωνία. Εκεί από όπου, αιώνες αργότερα, ο Αδαμάντιος Κοραΐς θα ξεκινήσει τη ζωή και την πνευματική του Οδύσσεια. Χρόνια πολλά μετά το θάνατο του θα είναι τα πλοία που θα φέρουν στο νησί των προγόνων του και δική του άπιαστη Ιθάκη τη συλλογή βιβλίων και τεκμηρίων του. Μαζί και την υπόμνηση πως η διασπορά των Χιωτών, μέσα από εθελούσιες εξορίες και μαρτυρικές διώξεις θα είναι εκείνη που θα κρατήσει ψηλά τη σημαία του πολύπαθου νησιού στο πνευματικό όπως και στο ευρωπαϊκό εμποροναυτιλιακό γίγνεσθαι. Ήδη, λίγες δεκαετίες μετά την Καταστροφή της Χίου, δεκάδες θα είναι και τα Χιώτικα ονόματα ανάμεσα στα μέλη του περίφημου Baltic Exchange του Λονδίνου, του κέντρου των ναυτιλιακών συναλλαγών της εποχής.



Φωτ.1: Μοντέλο ιστιοφόρου πλοίου υπό κλίμακα Ναυτικό Μουσείο Χίου (φωτ.Μουσείου)

Η φήμη για την τέχνη και τις γνώσεις των ναυτικών του νησιού ήδη είναι διαδεδομένη στη Δύση και πριν την εποχή των Μεγάλων Ανακαλύψεων, όπως είναι και αυτή της μαστίχας. Κι αν ακόμα καμιά

⁶ Bent, J. T. (1889). The lords of Chios. *The English Historical Review*, 4(15), 467-480.

από τις δυο δεν ήταν το κίνητρο επίσκεψης για τον νεαρό Χριστόφορο Κολόμβο στη Χίο⁷ αρκετά χρόνια πριν το ιστορικό μεγάλο ταξίδι του τελευταίου που οδήγησε στην ανακάλυψη της Αμερικής στα τέλη του 15^{ου} αιώνα, η μαστίχα θα αναφερθεί στο *Diario* του όχι μια αλλά 13 φορές καθώς του χρησιμεύει σαν συγκριτική αναφορά για τη νέα βλάστηση που συναντά τονίζοντας έτσι επανειλημμένα τις γνώσεις του για το νησί⁸.

Ναυτική Χίος και Επανάσταση του 1821

Η Επανάσταση του 1821 θα εδραιωθεί όχι μόνο με την οικονομική συμβολή των σημαντικών μελών της Χιώτικης Διασποράς του εμπορίου και της ναυτιλίας προς το έθνος που συγκροτείται σε κράτος - για 82 χρόνια χωρίς το νησί - αλλά και μέσα από τη συνέγερση των φιλελληνικών δυνάμεων της Ευρώπης. Εκεί, ακόμα και μέσα από την απόλυτη καταστροφή ο ρόλος της Χίου θα είναι μείζων. Η Μεγάλη Σφαγή του 1822 γίνεται σημαία ανάδειξης του ελληνικού ζητήματος σε όλα τα μήκη και πλάτη της γης και τα ηρωικά αντίποινα κατά του επικεφαλής της και των δυνάμεων του θρύλος: Το όνομα του Ψαριανού Κανάρη και των ορκισμένων συντρόφων του γράφεται στον ουρανό που φωτίζεται από την πυρπολημένη ναυαρχίδα του Καρά Αλή...



Φωτ.2: Ν.Λύτρα, Η πυρπόληση της τουρκικής ναυαρχίδας από τον Κανάρη
[https://el.wikipedia.org/wiki/Πυρπόληση_Τουρκικής_Ναυαρχίδας_στη_Χίο_\(1822\)](https://el.wikipedia.org/wiki/Πυρπόληση_Τουρκικής_Ναυαρχίδας_στη_Χίο_(1822))

⁷ Βλ. την αναφορά στην καλλιέργεια μαστίχας στη Χίο (αναφερόμενη ως Χίο με Χ) ανάμεσα στις δημοσιευμένες επιστολές του Χριστόφορου Κολόμβου προς την Βασιλική Αυλή της Ισπανίας - Columbus, C. (1870). *Select letters of Christopher Columbus: with other original documents, relating to his four voyages to the New world* (No. 2). Hakluyt Society, σελ.15, και Jane, C. (Ed.). (2017). *Select Documents illustrating the Four Voyages of Columbus: Including those contained in RH Major's Select Letters of Christopher Columbus. Volumes I-II*. Routledge. Για την αμφισβητούμενη ως 1474-5 ημερομηνία της πρώτης επίσκεψης και την αντίκρουση της τεκμηρίωσης ενδεχόμενης δεύτερης βλ. Davidson, M. H. (1997). *Columbus then and now: a life reexamined*. University of Oklahoma Press.

⁸ Βλ. Davidson, M. H. (1997). *Columbus then and now: a life reexamined*. University of Oklahoma Press. Βέβαια το πρωτότυπο *Diario* έχει χαθεί αλλά είναι αμφίβολο πως η κόπια του Bartolome de las Casas - βλ. Columbus, C., & de Las Casas, B. (1989). *The Diario of Christopher Columbus's First Voyage to America, 1492-1493*(Vol. 70). University of Oklahoma Press - θα επέμενε να παραχαράξει ακριβώς ένα τέτοιο σημείο.

Η πορεία προς την κορυφή 1821-2021: Χίος-Οινούσες-Ωκεανοί του κόσμου

Συνέχεια της προεξάρχουσας θέσης των Ψαρών στον προεπαναστατικό «τρινήσιο» - μαζί με την Ύδρα και τις Σπέτσες - στόλο⁹ θα αποτελέσει η άνοδος της δύναμης της Χίου στην ελληνική ναυτιλία ήδη από τον 19^ο αιώνα. Το τραύμα της τεράστιας διασποράς, που θα ακολουθήσει τον αφανισμό του νησιού και αμέτρητων χιλιάδων κατοίκων του από την Οθωμανική δύναμη το 1822, θα συντελέσει όχι στην αποδυνάμωση αλλά στην ίδια τη σφιχτή συγκρότηση ενός από τα πλέον υποδειγματικά εμπορικά δίκτυα, του επονομαζόμενου ως «Χιώτικου δίκτυου»¹⁰. Στη δραστηριότητα του τελευταίου εντάσσονται και οι θαλάσσιες μεταφορές σε μια εποχή που ακόμα συνυπάρχει το «πλοίο-έμπορος» με τα πλέον αυτόνομα στην καθαρά ναυτιλιακή του δραστηριότητα τους ατμόπλοια ένας αριθμός των οποίων μετά τα μέσα του 19^{ου} αιώνα εμφανίζεται στα χέρια πλοιοκτητών του δικτύου. Στη συνέχεια, μετά την απελευθέρωση του νησιού το 1912, η ναυτική και ναυτιλιακή Χίος θα συμβάλει πολλαπλά στους αγώνες της Ελλάδας πληρώνοντας και βαρύ ανθρώπινο τίμημα στη διάρκεια των Παγκόσμιων Πολέμων.

Ακολουθώντας ένα ευφύες πρότυπο περισσότερο έγκαιρης παρά πρώιμης υιοθέτησης των καινοτομιών της εποχής, με σοφή πολιτική αναζήτησης πηγών χρηματοδότησης και στρατηγικές αγοραπωλησιών η Χίος και οι Οινούσες θα κατακτήσουν μια παρουσία που συναγωνίζεται αυτή της αρχαίας παράδοσης της περιοχής. Η λιγότερο ευνοημένη από φυσικούς πόρους και αγνοημένη από τη μαστιχα βορειότερη ακτή του νησιού θα αποκτήσει τη δική της σχεδόν μονοκαλλιέργεια με πολλές κοινότητες της μεταβαλλόμενες σε φυτώρια ναυτικών και πλοιοκτητών της ελληνικής ναυτιλίας του 20^{ου} αιώνα ενώ η φιλομάθεια και πνευματικότητα του νησιού θα συνδυαστεί με την προνοητικότητα και την επιχειρηματική ενόραση δημιουργώντας εκπαιδευτικές δομές όπως η Α.Ε.Ν Μηχανικών στη Χώρα και η Α.Ε.Ν Πλοιάρχων μερικά μίλια ανατολικότερα, στην Αιγνούσα.

Η επιτυχία της ελληνόκτητης ναυτιλίας, που καθιερώνεται πλέον σαν πρώτη παγκόσμια με προεξάρχουσες τις ναυτικές κοινότητες της Χίου και των Οινουσσών, αποτελεί βασικό κίνητρο για τη δημιουργία υποδομών ανώτατης εκπαίδευσης ναυτιλιακών στελεχών πριν το τέλος του 20^{ου} αιώνα. Έτσι η Χίος μεταβάλλεται πολύ σύντομα σε διακεκριμένη πηγή ερευνητικού δυναμικού στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και εμπόριο. Ήδη, το διαχρονικά υψηλό επίπεδο της Παιδείας στη Χίο αντανακλάται σε μελέτες που έμελλαν να αποτελέσουν σημεία αναφοράς στη διεθνή βιβλιογραφία στον τομέα της σύγχρονης ναυτιλίας ενώ χιώτικες ρίζες θα έχουν αρκετοί σύγχρονοι πανεπιστημιακοί, ερευνητές και ερευνήτριες στον τομέα του θαλάσσιου εμπορίου και των μεταφορών πριν ακόμα τον 21^ο αιώνα.

Ο ελληνικός και παγκόσμιος ορίζοντας: Χίος, παιδεία και έρευνα στη ναυτιλία και μεταφορές

Η ίδρυση του Πανεπιστημίου Αιγαίου το 1984, στη συνέχεια της Σχολής Επιστημών της Διοίκησης στο νησί και την επόμενη δεκαετία του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών (Τ.Ν.Ε.Υ), εναρμόνισε τη σύγχρονη ακαδημαϊκή παρουσία της Χίου στον τομέα της ναυτιλίας, του διεθνούς

⁹ Στις εγγύτερα της εποχής πηγές οι αριθμοί για κάθε ένα από τα τρία νησιά ποικίλλουν όμως σε κάθε περίπτωση τα Ψαρά αναδεικνύονται με αριθμό πλοίων εγγύτατα του αντίστοιχου για την Ύδρα. Βλ. Σβολόπουλος, Κ. ... <https://ejournals.epublishing.ekt.gr/index.php/eranistis/article/view/9603>

¹⁰ Βλ. Χαρλαύτη, Τ. Εμπόριο και ναυτιλία τον 19^ο Αιώνα. Το επιχειρηματικό δίκτυο των Ελλήνων της διασποράς. Η Χιώτικη φάση (1830-1860). Η μελέτη αυτή, βασισμένη στο εξαιρετικά σημαντικό κεφάλαιο για το χιώτικο δίκτυο στο Harlaftis, G. (2005). *A history of Greek-owned shipping: the making of an international tramp fleet, 1830 to the present day*. Routledge, είναι διαθέσιμη στο <https://ejournals.epublishing.ekt.gr/index.php/mnimon/article/viewFile/8009/7843.pdf>

εμπορίου και των μεταφορών με την ακτινοβολία της παρουσίας της Μυροβόλου στο εμπόριο και στις θάλασσες του κόσμου για αιώνες.



Φωτ.3: Λεπτομέρεια πλοίου χιώτικης ιδιοκτησίας
(από φωτ. Ναυτικού Μουσείου Χίου)

Κύρια αποστολή του Τ.Ν.Ε.Υ από την ίδρυση του το 1998 - παράλληλα με την ίδρυση του πρώτου σε ελληνικό ΑΕΙ μεταπτυχιακού διπλώματος στους τομείς που θεραπεύει το Τμήμα - αποτέλεσε η παροχή υψηλής ποιότητας επιστημονικής εκπαίδευσης και η παραγωγή καινοτόμου θεωρητικής και εφαρμοσμένης έρευνας υψηλού επιπέδου συνδεδεμένης με τις ανάγκες της κοινωνίας.

Σήμερα, το Τ.Ν.Ε.Υ. παρέχει εκτός από το Πρόγραμμα Προπτυχιακών Σπουδών δύο αυτοδύναμα, Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών: το ΠΜΣ “Ναυτιλία, Μεταφορές και Διεθνές Εμπόριο” <https://www.stt.aegean.gr/pms-naytilia-metafores-kai-diethnes-emporio/> το οποίο λειτουργεί ανελλιπώς από την ίδρυσή του και - από το ακαδημαϊκό έτος 2020- 2021 - το Αγγλόφωνο “Master of Business Administration (MBA) in Shipping” <https://www.stt.aegean.gr/mba-in-shipping/>. Επίσης, από το ακαδημαϊκό έτος 2015-2016 το ΤΝΕΥ προσφέρει και το Διιδρυματικό ΠΜΣ «Νέες Τεχνολογίες στη Ναυτιλία και τις Μεταφορές» <https://www.stt.aegean.gr/diidrimatiko-pms/> σε συνεργασία με το Τμήμα Μηχανικών Βιομηχανικής Σχεδίασης και Παραγωγής του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής.

Το Πρόγραμμα Προπτυχιακών Σπουδών του Τ.Ν.Ε.Υ. <https://www.stt.aegean.gr/genikes-pliiofories/> συνδυάζει στέρεη θεωρητική υποδομή στις επιστήμες της οικονομίας και διοίκησης με ισχυρή εξειδίκευση στο πεδίο της ναυτιλίας πρωτίστως, καθώς και στα μεταφορικά συστήματα και σε ένα ευρύτερο πλέγμα γνωστικών αντικειμένων άρρηκτα συνδεδεμένων με τη ναυτιλιακή βιομηχανία: διοίκηση και οικονομία, χρηματο-οικονομική, εφοδιαστική αλυσίδα, λιμένες, επιστήμες του μηχανικού, νέες τεχνολογίες, πληροφορική, δίκαιο, περιβάλλον. Αποσκοπεί στην ανάδειξη επιστημόνων υψηλού επιπέδου που στοχεύουν σε σταδιοδρομία στη διοίκηση, οργάνωση, σχεδιασμό λειτουργιών και υπηρεσιών σχετικών με τη ναυτιλία, τις μεταφορές και το εμπόριο, στο δημόσιο και ιδιωτικό τομέα.

Στις σχεδόν δυόμισι δεκαετίες λειτουργίας του, το ΤΝΕΥ έχει απονείμει τετραψήφιο αριθμό πτυχίων, εκατοντάδες μεταπτυχιακά διπλώματα όπως και δεκάδες διδακτορικών διατριβών σε ερευνητικούς τομείς αιχμής ενώ καταγράφει πληθώρα βραβείων των μελών ΔΕΠ και των ερευνητών και ερευνητριών του σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο θεωρούμενο πλέον σαν ένα από τα σημαντικότερα κέντρα διεθνώς στον τομέα του.

Μεταπτυχιακές Σπουδές στη ναυαρχίδα της ελληνόκτητης ναυτιλίας του 21^{ου} αιώνα

Π.Μ.Σ. “ΝΑΥΤΙΛΙΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ- ΝΑ.Μ.Ε.”

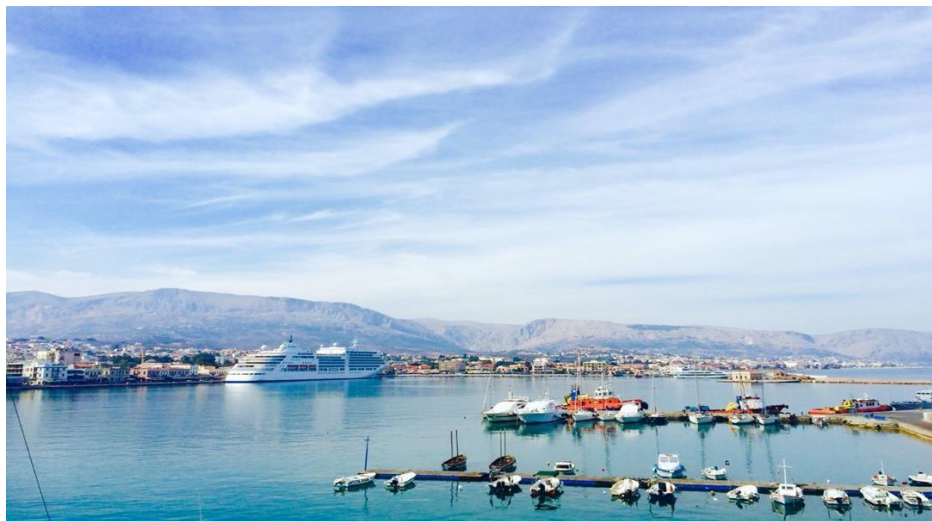
Το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Ναυτιλία, Μεταφορές και Διεθνές Εμπόριο-ΝΑ.Μ.Ε.» (Π.Μ.Σ. ΝΑ.Μ.Ε.) λειτουργεί συνεχώς από το 1998 και είναι το πρώτο Μεταπτυχιακό πρόγραμμα που

ιδρύθηκε στο χώρο της ναυτιλίας στην Ελλάδα. Αντικείμενό του είναι η παροχή ολοκληρωμένης επιστημονικής εκπαίδευσης και τεχνογνωσίας υψηλής ποιότητας στον ευρύτερο και σύνθετο χώρο της Ναυτιλίας, των Μεταφορών και του Εμπορίου, καθώς και ενός ευρύτερου πλέγματος αντικειμένων και δραστηριοτήτων συναρτώμενων με τη ναυτιλία και τις μεταφορές γενικότερα. Το Π.Μ.Σ. ΝΑ.Μ.Ε. φιλοδοξεί να συμβάλει στην ανάδειξη εξειδικευμένων επιστημόνων υψηλού επιπέδου με την παραγωγή και μετάδοση καινοτόμων θεωρητικών και εφαρμοσμένων διεπιστημονικών γνώσεων, μεθοδολογιών, τεχνολογιών, λειτουργικών εργαλείων, καθώς και ερευνητικών αποτελεσμάτων, ικανών για σταδιοδρομία υψηλής στάθμης στη διοίκηση, οργάνωση, σχεδιασμό λειτουργιών και υπηρεσιών σχετικών με τη ναυτιλία, τις μεταφορές και το εμπόριο, στο δημόσιο και ιδιωτικό τομέα.

Το Π.Μ.Σ. ΝΑ.Μ.Ε. απονέμει Δίπλωμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (Δ.Μ.Σ.) στη «Ναυτιλία, Μεταφορές και Διεθνές Εμπόριο», με κατευθύνσεις εμβάθυνσης στους τομείς:

- Διοίκηση και Χρηματοοικονομική Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων
- Μεταφορές, Εφοδιαστική Αλυσίδα και Τεχνολογίες
- Ναυτιλιακό Δίκαιο και Ναυτιλιακή Χρηματοοικονομική

Το Πρόγραμμα είναι 12μηνιαίας διάρκειας. Υλοποιείται με συνδυαστικές μορφές εκπαίδευσης που περιλαμβάνουν: α) ολιγοήμερους κύκλους εντατικών διαλέξεων στην έδρα του Τμήματος και β) διαδικασίες από απόσταση εκπαίδευσης με αξιοποίηση σχετικής πλατφόρμας σύγχρονης μάθησης. <https://www.stt.aegean.gr/pms-naytilia-metafores-kai-diethnes-emporio/>



Φωτ.4: Άποψη του λιμένα Χίου (φωτ. Αρχείο ΤΝΕΥ)

“MASTER OF BUSINESS ADMINISTRATION (MBA) IN SHIPPING”

Το Αγγλόφωνο “Master of Business Administration (MBA) in Shipping” του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών (ΤΝΕΥ) του Πανεπιστημίου Αιγαίου προσφέρεται με μεθόδους από απόσταση εκπαίδευσης (distance learning), από το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021.

Στόχος του “MBA in Shipping” είναι η παροχή επιστημονικής εξειδίκευσης και υψηλής τεχνογνωσίας στο σύνθετο χώρο της Ναυτιλίας. Το πρόγραμμα φιλοδοξεί να συμβάλει στην ανάδειξη εξειδικευμένων στελεχών για διακεκριμένη σταδιοδρομία υψηλής στάθμης στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, οργανισμούς και φορείς της ναυτιλίας, στην Ελλάδα και διεθνώς. Το “MBA in Shipping” κεφαλαιοποιεί την ισχυρή θεσμοθετημένη συνεργασία του Πανεπιστημίου Αιγαίου με τους φορείς

και τις επιχειρήσεις του ναυτιλιακού κλάδου και αξιοποιεί την παράδοση και ηγετική θέση της Χίου στην παγκόσμια ναυτιλία. Το νέο πρόγραμμα, με μια δομή προσανατολισμένη στις ανάγκες των στελεχών και των μελλοντικών στελεχών επιχειρήσεων του χώρου, αποτελεί μία πραγματική καινοτομία για τα ελληνικά πανεπιστημιακά δεδομένα καθώς συνδυάζει την σύγχρονη lingua Franca της ναυτιλίας- την αγγλική γλώσσα- και μεθόδους από απόσταση εκπαίδευσης με διαλέξεις μελών του κλάδου και διαλείμματα εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων με κέντρο ένα κατεξοχήν ναυτιλιακό νησί της χώρας με τις περισσότερες καταχωρίσεις στον κατάλογο των κορυφαίων επιχειρήσεων της ελληνόκτητης ναυτιλίας <https://www.stt.aegean.gr/mba-in-shipping/>.

Πρόσω ολοταχώς στην τρίτη δεκαετία του 21^{ου} αιώνα

Σήμερα, 200 χρόνια μετά την έναρξη ενός αγώνα που τροφοδοτήθηκε καίρια με πόρους, θυσίες και έμπνευση από τη ναυτιλία των Ελλήνων, η Χίος μαζί με τις Οινούσσες εξακολουθούν να αποτελούν τη νησιωτική περιοχή με τη μεγαλύτερη συγκέντρωση χωρητικότητας στο πλαίσιο του ισχυρότερου στόλου στον κόσμο, του ελληνόκτητου. Διαθέτοντας πλέον ένα πλήρες φάσμα εκπαιδευτικών και ερευνητικών υποδομών εκπαίδευσης για τη σύγχρονη ναυτιλιακή διοίκηση, στο πλοίο, στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις και στην ευρύτερη συστάδα δραστηριοτήτων γύρω από τη ναυτιλία, η πορεία με ίχνος και συνάμα ρότα επιτυχίας αυτού του εμβληματικού ναυτότοπου συνεχίζεται στον νέον αιώνα...



Φωτ..5: Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών, κτήριο Κοραή (φωτ. Αρχείο TNEY)

Σημ: Το επετειακό αυτό σημείωμα σχεδιάζεται να τυπωθεί σε συνεργασία με την Επιτροπή Επετειακών Εκδηλώσεων Δήμου Χίου «Χίος 2021» στο πλαίσιο της συμμετοχής του ΤΝΕΥ στον εορτασμό των 200 χρόνων της Ελληνικής Επανάστασης.

Φωτ.6: Κωνσταντίνος Κανάρης, Ναυτικό Μουσείο Χίου (φωτ.Μουσείου)

